Wetgevingsproces voor Vrachtwagenheffing

Stappen en proces zijn op hoofdlijnen beschreven

Vrachtwagenheffing in regeerakkoord kabinet-Rutte III

1. Beleidskader: wegennet, voertuigen, tarief, handhaving, organisatie van de uitvoering en bestedingsrichtingen innovatie en verduurzaming.
2. Effectonderzoeken uitvoeren op grond van verkeer en vervoer, verkeersveiligheid, economie, milieu, enz.
3. Beleidskader is vastgesteld in de Tweede Kamer *(maart 2019)*.
4. Conceptwetsvoorstel aangeboden ter consultatie aan publiek en adviesorganen *(zomer 2019)*.
5. Adviezen en reacties consultatie verwerkt in wetsvoorstel en aangeboden aan Ministerraad *(juni 2020)*.
6. Wetsvoorstel vrachtwagenheffing is goedgekeurd door Ministerraad en aangeboden aan Raad van State voor advies *(november 2020)*.
7. Advies Raad van State is verwerkt in het wetsvoorstel en wetsvoorstel is aangeboden aan de Tweede Kamer *(september 2021)*.
8. Wetsvoorstel Vrachtwagenheffing aangenomen door de Tweede Kamer en aangeboden aan de Eerste Kamer *(maart 2022)*.
9. Ingestemd met het wetsvoorstel door de Eerste Kamer en aangeboden aan de Koning *(juli 2022)*.
10. Bekrachtiging Wet Vrachtwagenheffing door de Koning en publicatie in het Staatsblad *(augustus 2022)*.
11. Inwerkingtreding Wet Vrachtwagenheffing

Start exploitatiefase vrachtwagenheffing

Voor meer informatie over vrachtwagenheffing zie **www.vrachtwagenheffing.nl**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat *januari 2022*